Heure	Vent		Etat de la mer	Allure	Courant Dérive	Baromètre et tendance	Cap compas demandé	Cap compas suivi	Position (GPS) Route vraie	Observations, évènements, terres aperçues, évolution météo, manœuvres, hauteur de marée, changements de quarts ...
	Direction	Force								
	VENDREDI 6 NOVEMBRE					2026	- J1 -	NORDERNEY		220 litres de fuel à babord -
0825	- On va au ponton à fuel, L'inverseur du moteur					c'est fermé pour la saison -				
1140	C'est parti ! Sur					tribord at sec ... du monde -				
	Pas beaucoup de					un seul moteur (Bd) on restera bien -				
1305	Sorti du hants fond					fond, ça gigote !				
1310	- Schluchter ! En					En route sur Schluchter				
1320	- Sous genois tanguo					route au 260 -				
1420	- Krachelotplate par					né - 7,5 kn sur le fond ! Grée un bal-bas				
1435	- Juistreef Nord					le travers Bd -				de tangon -
1525	Osterems - Bye									
1635	Riffgat					Deutschland, hello Nederland !				
						trouvé le pb de l'alternateur - courroie				
						& cosse desserrée -				
	SAMEDI 7 NOVEMBRE					2026 - J2				
0205	Détangonné genois					- Ça roule un peu ...				
0230	- Arrivé au WP NW					Nederland - En route sur Q Pas de Calais au 218				
0305	Mouillé de génois +					déjeuché ! Bataché -				

.....1.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

estimée .....

.....

.....

estimée .....

.....

.....

.....

ey .....

.....

plitude .....

BM	
Port principal	Correction
2:35	
0.165	

15:19
0.12

ion à 12 h. et évolution

.....10-15kn.....

Heure	Vent Direction	Vent Force	Etat de la mer	Allure	Courant Dérive	Baromètre et tendance	Cap compas demandé	Cap compas suivi	Position (GPS) Route vraie	Observations, évènements, terres aperçues, évolution météo, manœuvres, hauteur de marée, changements de quarts ...
0840	Vent d'Est, mais plus-					faible - Brume -				
0950	Vent du 140 -									
1200	Envoyé la GV!					le ciel change...				
2040	Amorce Moteur					il pleut...				
2220	le vent tourne & tombe...					re-moteur - (Rotation vent de 160°)				
2315	Vent d'ouest! 10 nds -					Sur la route, toi bord amure - Ciel dégagé				
	DIMANCHE 8 NOVEMBRE -					2026 - J3				
0200	De la pluie - Ça dure 1/4					d'heure des grains mous -				
09h00	Vent repart SSE ; Stop moteur ; GV + génois.									
	Bye Deutschland,					hello Belgium !				
1125	- Moteur - En route					sur Sud Sandettie				
1305	Hinder - En route sur					Sandettie ~~East~~ (card E)				
1350	Le vent passe SW					!? à W !				
1815	le vent est de retour					au SE à S				Beaucoup d'oiseaux - fous & Goélands - Des pêcheurs aussi -
	Bye Belgium, Hello					France !				
1550	Est Sandettie -					Remis les bosses de ris dans l'arrière - Pris un ris GV				
2000	A la voile - Vent :					SSE, 15-20 Nds. En route sur N le Vacher.				
2035	Au nord du Dyke en - feu -					On coupe un peu - Route vraie 226 pour parer Dungeness				

estimée .....

estimée .....

plitude .....

BM	
ort principal	Correction

sion à 12 h. et évolution

............/............

er

estimée

estimée

plitude

BM

Port principal	Correction

ion à 12 h. et évolution

Heure	Vent		Etat de la mer	Allure	Courant Dérive	Baromètre et tendance	Cap compas demandé	Cap compas suivi	Position (GPS) Route vraie	Observations, évènements, terres aperçues, évolution météo, manœuvres, hauteur de marée, changements de quarts …
	Direction	Force								

LUNDI 9 NOVEMBRE 2026 - J4

Moteur à 0125. Vent et mer bordéliques. Au Cap Dungeness

0915 Vent d'Est (102), 12 noeuds, comme prévu !

Essai de génois, la chaussette déconne.

Tangonné le génois sous le vent.

1111 Au bateau feu de Greenwich. On passe à l'ouest !

Beau temps ! 4/8 Cu, ACu, StCu. Vent E, 15 nds

1710 2e ris GV, pour la nuit...

1940 Ça forcit. Roulé 5 tours génois. 25-30 Noeuds d'Est.

2000 Affalé GV. C'est plus commode pour le pilote.

MARDI 10 NOVEMBRE 2026 - J5

0200 - On voit le feu d'Aurigny dans le 200. 30 Nds d'Est.

0220 - Les Casquets en vue

0326 - 2 milles dans le NW des Casquets, nouvelle route 235 ! En route sur le Four.

0930 Renvoyé GV avec un ris - Coupé le moteur.

1110 largué ris GV, déroulé génois. Vent du 140. Ça refuse un poil.

1225 Ça mollit & ça refuse - Moteur... (1600 tours)

Temps bouché, 8/8 St, Pluie, etc...

Heure	Vent Direction	Vent Force	Etat de la mer	Allure	Courant Dérive	Baromètre et tendance	Cap compas demandé	Cap compas suivi	Position (GPS) Route vraie	Observations, évènements, terres aperçues, évolution météo, manœuvres, hauteur de marée, changements de quarts ...
						2026 -	J6			Idédenat : au four à 0742
										Brest : PM 0542 . le Four : 5é15s
										BM 1206 PM 1757 . St Matthieu : 1é15s
										. La vieille : is04s
										. Créac'h : 2é10s
										. Ecmühl : fl5s
MERCREDI 11 NOVEMBRE										
le vent est au Sud, 5 Noeuds										
0208						On voit le feu de l'Ile Vierge				
0259						On voit le four, enfin !				
0800						Au niveau du phare du four - En route dans le dispositif				
0920						Petite Basse de Ors : sud				
0940						Bouée rouge devant la Pointe de Corsen				
1005						La Grande Vinotière				
1033						Sorti du four ! On abat sur Camaret - Et puis vent.				
1140						La Vendrée - Cap sur le Raz - Clapot à la con -				
						On voit Tévennec, - puis la Vieille ! 8/8 St, Pluie, etc...				
						La sec déjoge par moments, on voit l'Ile de Sein -				
1640						Raz de Sein, la Vieille par la Plate - Route sur Penmarc'h -				
						En route dans la Baie d'Audierne -				
2130						A la pointe de Penmarc'h -				
2330						Le vent commence à virer EOE ? Renvoyé Génois				
						2345 Des dauphins dans le plancton ici				
JEUDI 12 NOVEMBRE						2026 - J7				
						Ciel dégagé, jolie nuit				

estimée .....

estimée .....

plitude .....

BM	
ort principal	Correction

ion à 12 h. et évolution .....

Heure	Vent		Etat de la mer	Allure	Courant Dérive	Baromètre et tendance	Cap compas demandé	Cap compas suivi	Position (GPS) Route vraie	Observations, évènements, terres aperçues, évolution météo, manœuvres, hauteur de marée, changements de quarts ...
	Direction	Force								
0130	- Vent NE, 10 nds -					Sur la route.				Pen Men : 4 é 25 s
0155	- Penfret par le travers					Bâbord, à 5!				Penfret : 1 é rouge, 6 s
										Birvideaux : 2 é 6 s
0930	- Les Birvideaux par					le travers !				
1050	- Basse Carion									
1130	- La Taÿnoute					- En route sur la Trinité -				
1145	- Sud Quiberon -									
1319	Petit Toh.									
1345	Dock R - LA					TRINITÉ !				

.....

estimée .....

.....

.....

estimée .....

.....

.....

.....

plitude .....

BM	
ort principal	Correction

ion à 12 h. et évolution

.....

.....

.....

.....